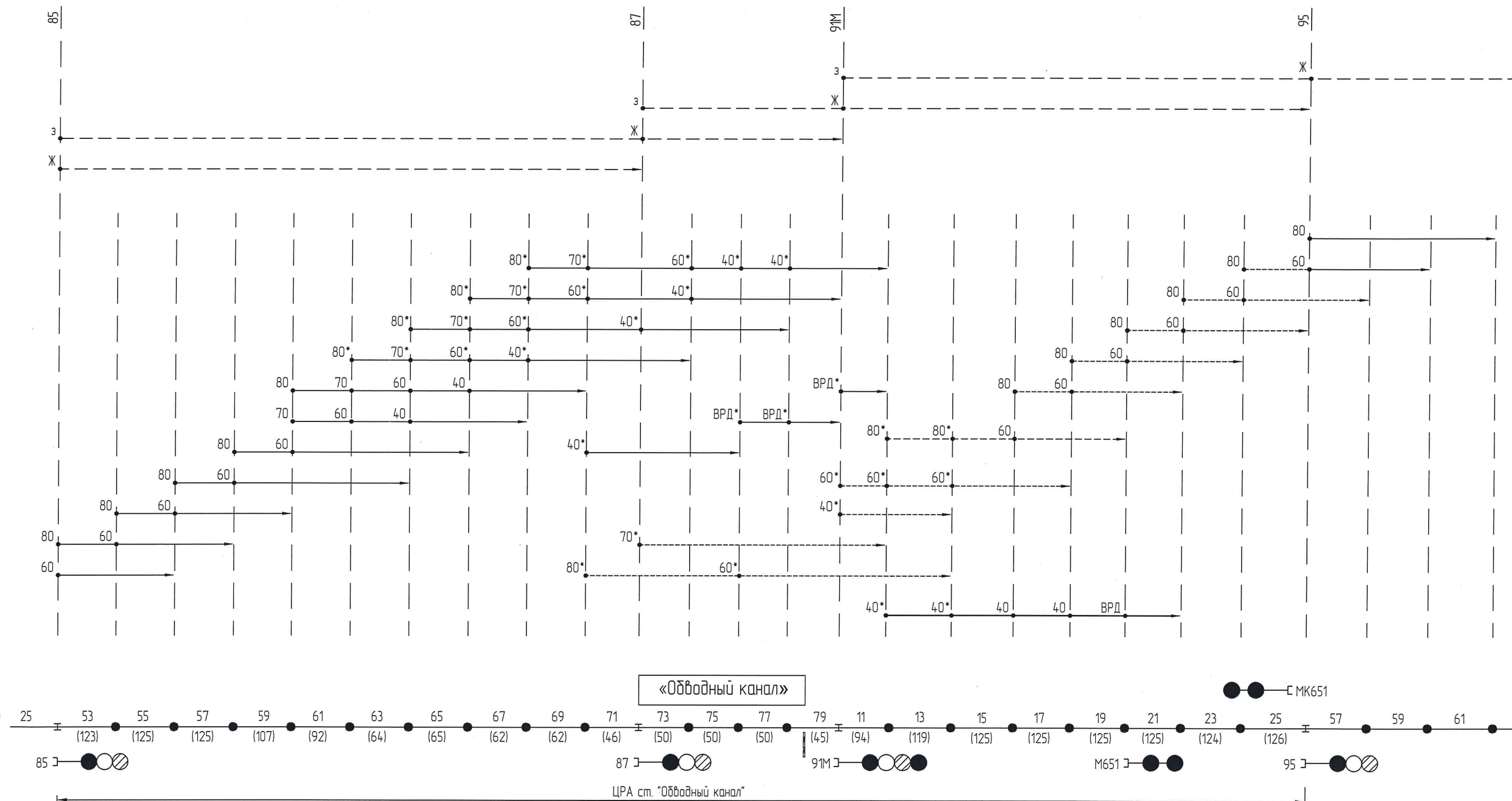


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инд. №	Согласовано
			ШЗ <i>С.В.Медведев</i> 06.21
			И <i>М.В.Медведев</i> 06.21









- Условные обозначения:
- | | |
|-------|--|
| _____ | - зависимости АРС; |
| ----- | - зависимости АБ; |
| ----- | - зависимости АРС, связанные с положением тоннельных металлоконструкций; |
| _____ | - зависимость АРС, служащая для подтягивания к закрытой МК; |
| 73 | - номер рельсовой цепи; |
| (50) | - длина рельсовой цепи; |
| 70* | - пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ. |

Примечания:

1. В рельсовые цепи 75,77 и 79 подается код ВРД при включенной АБ и красном показании светофора 91М (два красных).
2. При отсутствии на рельсовых цепях разрешающих пороговых скоростей в них подается кодовый сигнал "0".
3. Кодирование рельсовых цепей кодовыми сигналами АРС осуществляется при занятии поездом рельсовой цепи. В рельсовую цепь за изолирующим стыком кодовый сигнал подается при занятии рельсовой цепи перед изолирующим стыком (предварительное кодирование).
4. Нормальное положение светофоров – погашенное.

Чертеж разработан на основании и взамен чертежа Ф-16-2413-АДП лист 2.

						20043-4-АДП			
						Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбцкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткина», «Комendantский проспект»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Станция «Обводный канал»	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Борейша				01.03.21		Р	2	
Проверил	Отопкова				01.03.21				
Нач.отд.	Казадаев				01.03.21				
						Схема распределения зависимостей АВ и допустимых скоростей АРС нечетного направления	 ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи		
Н. контр.	Талашманов				01.03.21				
ГИП	Казадаев				01.03.21				